

UDÁLOSTI Z REGIONU

Pomoc z Krnovska přispívá k budování nové Ukrajiny



KONVOJ PRO UKRAJINU. Zleva nahoře – 1. Vykládka materiálu ve skladech v Pokrovsku, 30 km od Doněcka. 2. Zásoby uhlí na zimu (vesnice Krasnohirivka). 3. Babička, které je 72 let nechce opustit svůj domek přímo na hranici střetu obou armád (vesnice Krasnohirivka). Dole zleva – 4. Bombardováním zničené domy v Krasnohirivce. 5. Chléb, upečený z darované mouky (Mariinka).

Snímky: Foto: Ivo Dokoupil



Krnované už řadu let pomáhají civilnímu obyvatelstvu na východě Ukrajiny. Kamiony s humanitární pomocí do oblastí Slavjanska a Doněcka doprovází cestovatel Ivo Dokoupil.

FIDEL KUBA

Krnov – Ivo Dokoupil se o víkend vrátil z Ukrajiny do Krnova. Doprovázel kamiony sponzorského dopravce Isolit-Bravo, které vezly humanitární pomoc Charity Krnov a ADRA Havířov. Zažil radost z darované mouky v pekárně Mariinka, která leží na frontové linii. Potěšila ho zpráva, že o prázdninách bude poprvé otevřeno dětské centrum Nová Jalta na břehu Azovského moře.

PEKÁRNA NA FRONTĚ

Konflikt se separatisty na východě Ukrajiny těžce dolehla na civilní obyvatelstvo. Kdo mohl, odstěhoval se k příbuzným nebo do uprchlických center. „Mnozí odmítají opustit své domy a místo, kde se narodili. Zůstali tam staří a sociálně slabí. Žijí ve vesnicích, kde nemá smysl zasklívat okna, protože je může zase vyrazit tlaková vlna z výbuchu. Proto mají okna zatlučené deskami a opravují jen střechy. Vozíme jim krytinu, která je nedostatkové zboží, stejně jako všechno ostatní. Válka zpřetrhala zásobovací trasy,“ vysvětlil Ivo Dokoupil, proč lidé na Ukrajině potřebují naši pomoc.

Vesnice mají přirozenou spádovost na Doněck, ale dnes patří separatistům. Zkolabovalo zásobování a obchody zavřely. Podpora pekárny Mariinka přímo na frontové linii má pomoci obnovit zásobování. Za peníze darované firmou Isolit-Bravo byly na místě pro pekárnu zakoupeny čtyři tuny mouky.



DĚTI JSOU NADĚJE UKRAJINY

Krise v Donbasu začala už předválečným konfliktem. Kvůli zavírání dolů tady jsou velká nezaměstnanost, kriminalita a drogy. Horníci měli státní zotavovny, které dnes zejí prázdnotou. „Podporujeme místní

komunitu, která dostala darem od státu hornické rekreační středisko Nová Jalta u Azovského moře. Bylo asi 20 let opuštěné. Projekt ho má změnit na dětské centrum. Děti totiž ve válečné zóně poznaly bombardování, výbuchy, střílení a životní podmínky, jaké si neumíme představit. Lze u nich očekávat posttraumatický syndrom. Nepříjemné zážitky se jim budou dlouho vracet. Poznaly jiný hodnotový systém než my. Budoucnost Ukrajiny za deset let bude stát právě na dnešních dětech, které potřebují pomoc psychologa při návratu do normálního světa,“ popsal Dokoupil smysl projektu Nová Jalta, který zahrnuje dary z Krnova stejně jako pekárnu Mariinka.

Z nelegálního skladu zmizela první várka...

Pokračování ze strany 1

„Hledáme v rámci celé republiky koncová zařízení, která by mohla odpad přijmout. Původní varianta nebyla o tom, že budeme odpad rovnou likvidovat, ale že se převezme k uskladnění do skladu, dokud policie, případně stát neřekne co s tím. Získali jsme ale povolení od ministerstva odpad zlikvidovat, jdeme tedy touto variantou,“ přiblížil primátor.

Aby odpad přebrala spalovna, potřebuje certifikovaný vzorek, který detailně prozradí složení odpadů. Test jednoho barelu stojí zhruba pět tisíc korun, barelů je přitom ve skladu přes tři tisíce. „Dělají se proto směsné vzorky. Vezme se například čtyřicet barelů, vzorek se smíchá dohromady. Jestli ho bude akceptovat spalovna, tak se odveze,“ vyjádřil primátor Pobucký. Do konce týdne má ze skladu vyjet další náklad s odpady, v následu-

jících týdnech by provoz měl být obdobný. Skladovací prostory si

pronajala polská firma, majitel skladu údajně dostal za pronájem patnáct tisíc ko-

run. Policie hledá viníky, kteří nechali odpad do Starého Města navézt.



ODPAD ZE SKLADU UŽ MIZÍ. První nákladní vůz s kontejnerem s osmi tunami nebezpečných odpadů včera ráno opustil areál skladu ve Starém Městě u Frýdku-Místku. Odvoz hořlavín z nelegálního skladu potrvá řadu týdnů. Foto: Deník/Lukáš Morys

Krátce

Krnovští radní navštívili nemocnici



KRNOVŠTÍ RADNÍ s ředitelem krnovské nemocnice Ladislavem Václavcem (vpravo). Foto: MěÚ Krnov

Krnov – Přestože krnovská nemocnice je krajské zařízení, některé pozemky historicky patří městu. Díky nim mají zastupitelé určitý vliv při rozhodování o větších investicích v nemocnici. Rada města včera navštívila krnovskou nemocnici, kde se setkala s jejím vedením a zástupci zřizovatele – Moravskoslezského kraje. Tématem jednání byly právě majetkové poměry v areálu nemocnice. Setkání ukončila prohlídka budov. Radní měli také možnost nahlédnout do nově vybudovaného pracoviště magnetické rezonance. Právě městský pozemek o výměře 254 metrů čtverečních darovalo zastupitelstvo kraje, aby mohl v nemocnici postavit budovu pro oddělení magnetické rezonance. O získání magnetické rezonance krnovská nemocnice usilovala už dříve, ale kvůli zamítnutí její žádosti příslušnou komisí při ministerstvu zdravotnictví se musela odvolávat až k ministrovi. Stavba objektu magnetické rezonance, včetně pořízení přístroje, bude stát kolem čtyřiceti milionů korun. Magnetická rezonance bude slavnostně otevřena 2. dubna. Druhý pozemek, který město darovalo Moravskoslezskému kraji, jako zřizovateli Sdruženého zdravotnického zařízení (SZZ) Krnov, je část pozemku o výměře tisíc metrů čtverečních na stavbu lékárny, onkologického centra a centra léčby bolestí. (frk)

Energetici kontrolují vedení i na čtyřkolce



ENERGETICI vyráží cestou necestou, aby zkontrolovali elektrické vedení. Foto: Deník/Jiří Kopáč

Pokračování ze strany 1

Jsou ale místa, kam se ani tato technika nedostane. Například ve svazitém terénu pod Červenohorským sedlem. „Chlapi se tam brodili po pás ve sněhu. Užili si svoje,“ poznamenává. Letošní zima byla na sních bohatá, poruch způsobených námrazou, pádem stromů či větvi bylo však v Olomouckém kraji o pětinu méně než loni. „Pokles je způsoben především nižším počtem větrných dnů během letošní zimy v severomoravském regionu. Vítr s následnými pády stromů a větví hraje v této kategorii poruch hlavní roli. Sníh samotný tak zásadní vliv nemá, pokud se nejedná o velké množství mokrého a těžkého sněhu, který spadne v krátkém časovém období. Tak tomu bylo letos v Libereckém, Ústeckém a Karlovarském kraji,“ objasnil mluvčí Skupiny ČEZ Vladislav Sobol.

V regionu Jeseníků bývá nejvíce poruch v oblasti Staroměstska. Vedou zde dlouhá vedení, často lesními úseky. „Problém je, pokud se po těžbě nechají na kraji lesa stát stromy. Často pak padají. Stalo se nám, že jsme v takovém místě měli čtyři zásahy během týdne. To už byli provozovatelé lyžařských vleků hodně nazlobení,“ poznamenává Ivo Janků, který je montérem 34 let.

redakce.bruntalsky@vimedia.cz